

ContiTech

ContiTech: Tips van experts voor vervanging van distributieriemen

- Gedetailleerde instructies voor CT 607 WP1 distributieriem kit in een Citroën Saxo (S0, S1) 1.4-liter VTS met motorcode KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech toont hoe fouten tijdens de vervanging van distributieriemen vermeden kunnen worden.

Bij de vervanging van een distributieriem worden vaak belangrijke fouten gemaakt. Om een vlotte vervanging te garanderen, voorziet ContiTech Power Transmission Group een gedetailleerde installatiegids voor monteurs. Hierin leggen ContiTech experts stap voor stap de procedure voor een correcte vervanging uit.

De fabrikant raadt aan om de riemen te vervangen elke 120.000km/10 jaar (tot organisatie nr. 10489).

De arbeidstijd bedraagt 1,6 werkuren.

Tip: De Multi V-riem kan best tegelijk met de distributieriem vervangen worden. Om later uitvallen met onnodige kosten te vermijden, wordt aangeraden om de riem na het verwijderen niet terug te plaatsen.

Monteurs hebben volgend speciaal gereedschap nodig:

U vindt het volgende speciaal gereedschap terug in de ContiTech Tool Box V03.

1. Blokkeerwerktuig voor vliegwiel OE (4507-T.A.), Tool Box V04/2
2. Vastzetpin voor nokkenas OE (4507-T.B.), Tool Box V04/7
3. Vierkante steeksleutel
4. ContiTech BTT Hz riemspanning tester

Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig aan de hand van de motorcode.

Koppel de batterij van het voertuig af. Draai de krukas en de nokkenas niet meer eens de distributieriem verwijderd is. Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin) tenzij anders aangegeven.

ContiTech

Draai de motor alleen op het tandwiel van de krukas en niet op andere tandwielen. Voer controles en handelingen enkel uit op koude motoren. Vermijd contact tussen de riem en schadelijke stoffen zoals motorolie en koelvloeistof.

Respecteer de aanhaalmomenten, door de fabrikant opgegeven.

Verwijderen: Aggregaatriem, bovenste en onderste distributieriembeschermer, krukasriemschijf (Fig. 1).

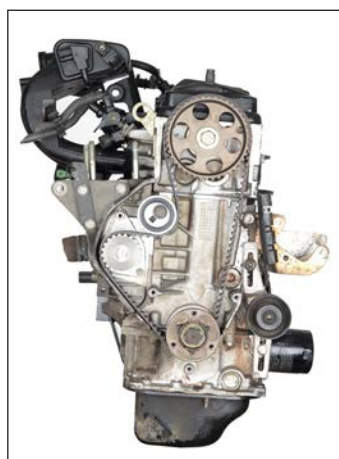


Fig. 1

ContiTech

Verwijdering – nokkenasriem:

1. Stel de kleptijden in op het TDC teken van cilinder 1.
2. Het gaatje op het nokkenastandwiel (op ongeveer 2 uur positie) moet uitgelijnd zijn met het gaatje in de cilinderkop (Fig. 2) op een manier dat het blokkeerwerktuig OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, in het gaatje kan ingebracht worden (Fig. 3).



Fig. 2



Fig. 3

3. Controleer positie van de krukas. Om dit te kunnen doen, blokkeer het vliegwiel door middel van het gaatje boven de oliefilter aan de flensaansluiting van de versnellingsbak (Fig. 4 en 5) gebruik hiervoor blokkeerwerktuig voor vliegwiel OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Breng het blokkeerwerk-
tuig in het gaatje van het vliegwiel in.



Fig. 4



Fig. 5

ContiTech

4. Draai de moer van de spanrol los en ontspan de tandriem.
5. De tandriem kan nu afgenomen worden.

Installatie – nokkenasriem:

1. Plaats de onderdelen van de nieuwe distributieriem kit. Controleer de overige onderdelen zoals nokkenas- en krukstandwiel op schade.
2. Plaats distributieriem, begin bij het krukstandwiel en plaats dan de riem over nokkenastandwiel, koelwaterpomp en spanrol. (Fig. 6 en 7). Let op de pijl die de looprichting aangeeft. **Zorg ervoor dat de distributieriem tijdens de plaatsing niet geknikt wordt. De riem moet aan de trekzijde gespannen staan tussen de tandwielen.**



Fig. 6



Fig. 7

ContiTech

3. Breng de distributieriem langzaam op voorspanning door middel van de spanrol. Om dit te kunnen doen, breng de vierkante steeksleutel in de spanrol en draai de spanrol in tegenwijzerzin. Draai de bout van de spanrol vast.
4. Verwijder vastzetpinnen uit vliegwiel en nokkenas.
5. Gebruik BTT Hz spanningstester als hulpmiddel op de distributieriem op te spannen. Bepaal de correcte instelwaarden en de correcte instelpositie met behulp van BTT Hz data boekje (Fig. 8). Draai de spanrol bout los, breng de vierkante steeksleutel in de spanrol in, en plaats de meetkop van de BTT Hz op de correcte positie ong. 1-2 cm boven de distributieriem.

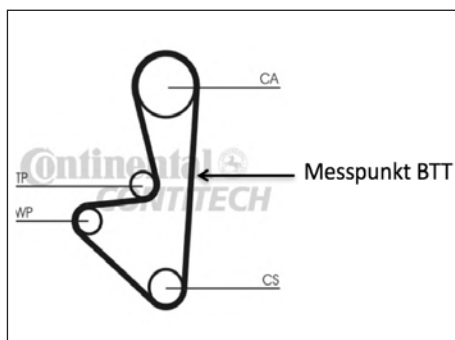


Fig. 8

ContiTech

Meet boven de distributieriem met slechts 1 van de microfoons – niet met beide want dan kan geen waarde afgelezen worden (Fig. 10). Laat de distributieriem trillen door deze te beroeren of aan te slaan en lees de Hertzwaarde af op BTT Hz display (Fig. 11). Bij dit model moet een waarde van 61-66 Hz ingesteld worden (Fig. 12). Als de waarde niet correct is, draai dan de spanrol in tegenwijzerzin tot deze waarde op het display verschijnt.



Fig. 9

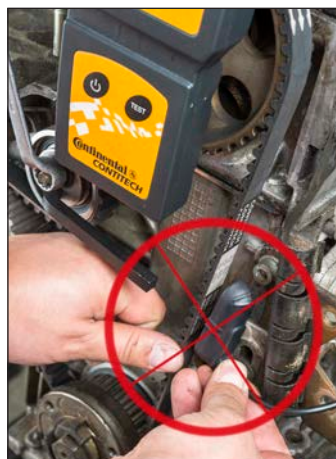


Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12

ContiTech

6. Wanneer de correcte waardemeting bereikt is, draai de bout van de spanrol vast en draai de motor 4 omwentelingen in de draairichting van de motor.
7. Stel de kleptijden in op TDC markering van cilinder 1.

Instellingen zoals punt 2 en 3 van procedure voor verwijderen hierboven. Gaatje van het nokke-nastandwiel (op ongeveer 2u positie) moet uitgelijnd worden met het gaatje in de cilinderkop (Fig. 2) zo, dat de vastzetpin voor nokkenas OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, in het gaatje kan ingebracht worden (Fig. 3).

Controleer de positie van de krukas. Om dit te doen, bevestig het vliegwiel boven de oliefilter aan de flensaansluiting van de versnellingsbak (Fig. 4 and 5) gebruik blokkeerwerktuig voor vliegwiel OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Breng het blokkeerwerktuig in het gaatje in.

8. Controleer de riemspanning opnieuw. Een waarde van 61-66 Hz moet ingesteld zijn (Fig. 12). Kijk voor de procedure voor instelling bij punt 5.
9. Draai de bout van de spanrol vast.
10. Montage en afwerking in omgekeerde volgorde van verwijdering.
11. Noteer de vervanging van originele ContiTech distributieriem op de bijgevoegde sticker en kleef deze in het motorruim (Fig. 13).



Fig. 13

Voer een test of proefrit uit.